



# ARES

**Manuale d'uso e Manutenzione**

G22ARS1/ G22ARS2

## Sommario

<b>Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo .....</b>	<b>4</b>
<b>1 INTRODUZIONE.....</b>	<b>5</b>
1.1 Generalità.....	5
1.2 Conservazione del manuale .....	5
1.3 Costruttore.....	5
1.4 Servizio Assistenza .....	5
1.5 Leggenda e icone.....	6
<b>2 AVVERTENZE DI SICUREZZA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Norme generali di sicurezza .....	7
2.2 Responsabilità.....	8
2.3 Avvertenze per gli utilizzatori.....	8
2.4 Avvertenze per la manutenzione .....	9
2.5 Altre disposizioni .....	10
2.6 Disimballo e messa a punto.....	10
<b>3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA .....</b>	<b>10</b>
3.1 Targhe identificative.....	10
3.2 Marcatura CE.....	10
3.3 Descrizione generale.....	11
3.4 Scheda tecnica.....	12
3.5 Dettagli della bici.....	13
<b>4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI.....</b>	<b>15</b>
4.1 Uso previsto.....	15
4.2 Ambiente d'uso.....	15
4.3 Usi impropri e controindicazioni.....	17
<b>5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO .....</b>	<b>18</b>
5.1 Sollevamento.....	18
5.2 Trasporto.....	18
<b>6 MESSA IN SERVIZIO .....</b>	<b>19</b>
6.1 Carica della batteria.....	19
6.2 Verifiche funzionali preliminari .....	22
6.2.1 Dispositivi di comando .....	22

6.2.2 Ruote.....	22
6.2.3 Impianto frenante.....	22
<b>7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA .....</b>	<b>23</b>
7.1 Conduzione della bicicletta .....	24
7.2 Frenata .....	24
7.3 Parcheggio della bicicletta.....	24
<b>8 COMANDI.....</b>	<b>25</b>
8.1 Definizione dei pulsanti .....	25
8.2 Funzionamento normale .....	26
8.3 IMPOSTAZIONI DELL'UTENTE .....	28
8.4 RICERCA GUASTI.....	35
8.5 CODICE DI ERRORE.....	37
<b>9. MANUTENZIONE.....</b>	<b>41</b>
9.1 Generalità.....	41
9.2 Manutenzioni e controlli settimanali.....	42
9.2.1 Lavaggio e pulizia .....	42
9.2.2 Lubrificazione e controllo tensione catena .....	42
9.2.3 Controllo del telaio e dei bulloni .....	42
9.3 Manutenzioni e controlli mensili.....	43
9.3.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici .....	43
<b>10. ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI .....</b>	<b>43</b>
<b>11. DEPOSITO A MAGAZZINO.....</b>	<b>44</b>
13.1 Garanzia degli accumulatori .....	46
13.2 Garanzia del Mezzo .....	47
<b>TAGLIANDI DI CONTROLLO FACOLTATIVO.....</b>	<b>51</b>

## Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale

**REGISTRA SUBITO IL TUO PRODOTTO E ATTIVA LA TUA GARANZIA SU:**

<https://www.giamabike.it/attivazione-garanzia>



Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Consultate il concessionario **GIAMA** presso il quale avete acquistato la bicicletta per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

# 1 INTRODUZIONE

## 1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita ARES e deve essere consegnato all'utilizzatore. Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono. Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate. Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la bicicletta a pedalata assistita senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

## 1.2 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante della bicicletta a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita della stessa. Il presentemanuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

## 1.3 Costruttore

<b>GIAMA</b> srl	Via Portale, 6 80057 Sant'Antonio Abate (NA)	info@giamabike.it www.giamabike.it
------------------	---	---------------------------------------

## 1.4 Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il servizio assistenza, prestato direttamente dal venditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Eventuali richieste inviate direttamente a Giama srl senza passare attraverso il servizio assistenza NON saranno prese in considerazione.

## 1.5 Leggenda e icone

Una raccolta di tutte le icone e simboli per identificare vari messaggi nel presente manuale. Ad esempio abbiamo simboli di sicurezza che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore/utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita, ma anche simboli di caratteristiche o funzioni speciali.

---

### **ATTENZIONE**

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



**ATTENZIONE** 

### **PERICOLO**

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.



**PERICOLO** 

## 2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

### 2.1 Norme generali di sicurezza

#### ATTENZIONE !

#### Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

#### ATTENZIONE !

#### Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

- Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.
- Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

## 2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

### ATTENZIONE

#### **Modifiche non autorizzate**

- Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.
- L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

## 2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

- 1 È vietato caricare un passeggero.
- 2 Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- 3 Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- 4 Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- 5 Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- 6 Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.

- 7 Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- 8 Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- 9 Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

## **2.4 Avvertenze per la manutenzione**

- 1 Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
- 2 Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
- 3 Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
- 4 Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
- 5 Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
- 6 Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
- 7 Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

**ATTENZIONE** 

### **Ricambi originali**

Utilizzate esclusivamente ricambi originali GIAMA SRL.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

## 2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

**PERICOLO**



**Ripari** È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

## 2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata montata e pronta all'uso. Verificare la regolazione della posizione delle manopole in modo che il manubrio sia in posizione simmetrica rispetto alla ruota.

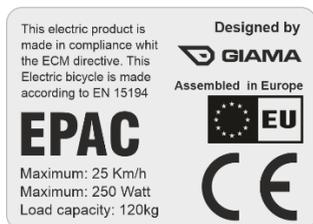
# 3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

## 3.1 Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste al **Servizio Assistenza**.

## 3.2 Marcatura CE

La targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita non deve essere in nessun modo rimossa



### 3.3 Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, in ogni caso deve essere usata solo su superfici asfaltate

**PERICOLO**


#### Usò scorretto e non previsto

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.



1. Manubrio

5. Tubo sella

2. Freni a disco

6. Vano batterie

3. Copertoni

7. Corona e pedivelle

4. Sella

8. Motore

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo di avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità.

### 3.4 Scheda tecnica

Costruttore	GIAMA SRL
Modello	ARES
Massa a vuoto (kg)	21
Capacità di carico (kg)	120
Velocità massima (km/h)	25
Autonomia max * (km)	Fino 50
Ruote	20 " – 4.0
Potenza (W)	250
Tipo batteria	Ioni di Litio
Dati batteria (V / Ah)	48V / 14 Ah Li-ion
Tempo di ricarica (h)	6 - 7
Tensione di ricarica (V/Hz)	230 / 50

*\* in funzione delle condizioni di carico, della strada e del livello di assistenza utilizzato*

### 3.5 Dettagli della bici

#### Leva dei freni

Le leve dei freni comandano, tramite cavi, le pastiglie dei freni a disco a sistema idraulico. La leva sinistra comanda il freno anteriore, quella destra il freno posteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva



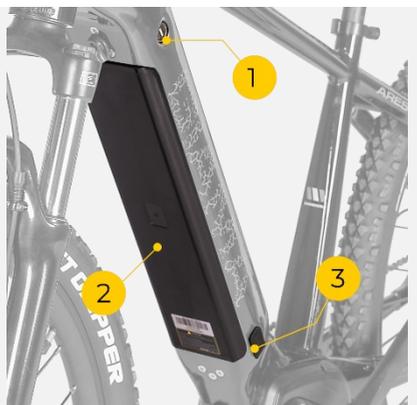
#### Leva cambio

La bicicletta dispone di cambio a 9 rapporti, selezionabili mediante la leva posta sul manubrio.



### Blocco della batteria

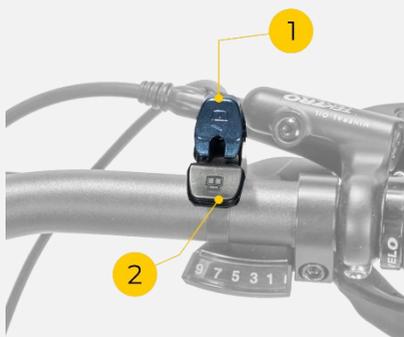
1. Il vano batteria è accessibile solo dopo aver sbloccato il porta batterie con la chiave in dotazione.
2. Batteria estraibile
3. Protezione jack per innesto alimentatore, sollevare ed inserire alimentatore per ricaricare la batteria.



### Controllo Sospensioni

Sul manubrio è presente lo switch per azionare i seguenti comandi:

1. Tasto sblocca sospensioni;
2. Blocca le sospensioni;



## 4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI

### 4.1 Uso previsto

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate. Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

#### ATTENZIONE !

**Precauzioni d'uso e di sicurezza** La bicicletta a pedalata assistita non è adatta all'uso su superfici non asfaltate e non livellate.

### 4.2 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.):

Temperatura  
massima ammessa



**+40°C**

Temperatura  
minima ammessa



**+5°C**

Umidità massima  
ammessa



**80%**

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio. Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della

bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux). La bicicletta modello ARES è dotata di fanalino anteriore e posteriore, quest'ultimo è dotato anche di vetro catarifrangente, segnalatori catarifrangenti sono applicati su entrambi i lati delle ruote.

**ATTENZIONE** **Ambienti d'uso vietati**

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni con pendenza superiore al 10%;
- su terreni sconnessi, non asfaltati.

### 4.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di **"cattivo uso"** della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**

#### ATTENZIONE

##### Operazioni vietate

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.

#### PERICOLO

##### È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Trasportare un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.

## 5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

### 5.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita ARES di circa 21 kg (esclusa batteria), per cui può essere sollevata e trasportata da una persona robusta, in ogni caso, date le dimensioni di ingombro, è consigliabile che il sollevamento venga eseguito da due persone.

La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

**PERICOLO**

#### Schiacciamento ed urto

- Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.
- Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

### 5.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato. A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

## 6 MESSA IN SERVIZIO

### 6.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 8 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.



La bicicletta ARES è alimentata con batterie agli ioni di Litio, collegate in serie per fornire 48 V di alimentazione al motore elettrico.

Tutte le batterie vengono caricate simultaneamente. Il tempo medio di ricarica è di circa 4-7 ore.

A ricarica completa il led (charge) diventa verde. Nel caso dopo un massimo di otto ore il led (charge) non diventi verde, interrompere la ricarica della batteria e contattare il Servizio Assistenza.

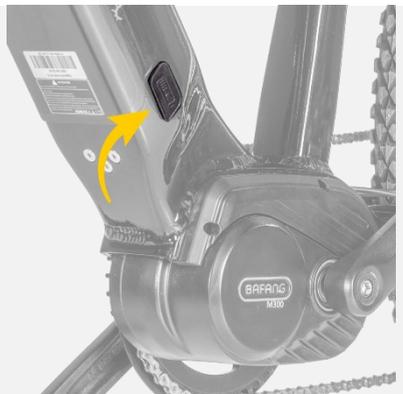
Le batterie agli ioni di Litio non devono mai essere scaricate completamente.

L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta. Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio di pioggia od umidità.

### Ricarica Batteria

Per caricare la batteria procedere come segue:

- Portare il display in posizione OFF;
- Inserire lo spinotto del carica batterie nell'apposito connettore;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V / 50 Hz).



**COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.**

Per lunghi periodi di inutilizzo della bicicletta, caricare la batteria almeno ogni **30 giorni**. Tralasciando questa procedura si rischia il deterioramento della batteria, con perdita della garanzia.

**PERICOLO****Precauzioni durante la ricarica**

- Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.
- Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.
- Ricaricare sempre la batteria completamente.
- Usare sempre alimentatori originali.
- Non lasciare la batteria in carica per più di 8 ore.
- Ricaricare sempre in ambiente ventilato.
- Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.
- Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio di pioggia od umidità.
- Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.
- Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.

## 6.2 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

### 6.2.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

### 6.2.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme che deve essere compresa tra i **2,2 e 2,6 bar**. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

### 6.2.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

**ATTENZIONE** 

#### **Verifica negativa**

- Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA**.
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

## 7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare dal personale del Servizio Assistenza.
- Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.

**PERICOLO**


### Pericolo di infortuni

- Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali;
- Rispettate sempre il codice della strada.

### ATTENZIONE

Questo cartello indica che il percorso pedonale/ciclabile è terminato e che si sta accedendo ad una strada in cui le auto hanno diritto di precedenza



## 7.1 Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del mezzo. I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti od ostacoli di qualunque genere.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni della pista ed alla presenza di altri guidatori. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità). È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

## 7.2 Frenata

Prima di frenare, rilasciare smettete di pedalare poi tirare le due leve dei freni, prima l'anteriore poi la posteriore.

### ATTENZIONE

#### Condotta di guida

- Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.
- È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.

## 7.3 Parcheggio della bicicletta

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.

## 8 COMANDI

### 8.1 Definizione dei pulsanti



- 1 Spia luce anteriore: indica l'attivazione della luce anteriore.
- 2 Spia di collegamento USB: indica lo stato del collegamento USB alla periferica.
- 3 Indicazione della capacità della batteria: indica la carica rimanente.
- 4 Indicazione in tempo reale della velocità: indica la velocità in tempo reale.
- 5 Indicatore multiplo: indica la distanza di viaggio (TRIP), la distanza totale (ODO), la velocità massima (MAX), la velocità media (AVG), la distanza rimanente (RANGE), la potenza di uscita (POWER), il consumo di energia (CAL), il tempo di viaggio (TIME); (Nota: I dati sulle calorie sono fornite solo se il display riconosce il sensore di coppia o il segnale di coppia entro 10 secondi dall'accensione. La distanza rimanente compare solo quando il display riceve l'informazione sulla distanza totale).
- 6 Indicazione del livello di assistenza: indica il livello di assistenza corrente. Questo indicatore è composto dai numeri 0/1/2/3/4/5: il numero arabo del livello scelto è evidenziato e di colore inverso rispetto agli altri numeri (nero su campo bianco). L'assenza di indicazione di livello corrisponde alla modalità 0, ovvero alla modalità  Camminata Assistita.
- 7 Più.
- 8 Meno.
- 9 Accensione/spegnimento .

## 8.2 Funzionamento normale

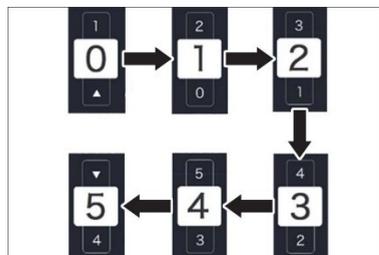
### Accensione/spengimento

Tenere premuto  (per più di 2 secondi) per accendere il display. Durante il processo di avvio, sull'interfaccia HMI comparirà il logo Bafang. Tenere premuto il tasto  (per più di 2 secondi) nuovamente per spegnere l'interfaccia HMI. Impostando il tempo di "spegnimento automatico" su 5 minuti (può essere impostato nella funzione "Auto Off"), se non utilizzata, l'interfaccia HMI si spegnerà automaticamente dopo questo periodo.



### Selezione del livello di assistenza

Quando l'HMI si accende, premere brevemente "+" o "-" per selezionare il livello di assistenza (il livello di assistenza deve essere adattato all'unità di controllo), il livello più basso è il livello "0", il livello massimo è il livello "5". Il livello predefinito è il livello "1". Il livello "0" corrisponde all'assenza di assistenza. L'interfaccia è la seguente:



### Selezione dell'interfaccia multifunzione

Premere brevemente il pulsante  per visualizzare le differenti modalità e informazioni.

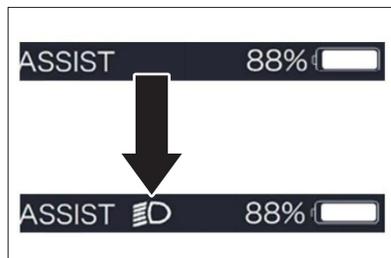
- Sistema con sensore di coppia, che mostra nell'ordine la distanza percorsa (TRIP, km), la distanza totale (ODO, km), la velocità massima (MAX, km/h), la velocità media (AVG, km/h), la distanza mancante (RANGE, km), il consumo energetico (CALORIES/CAL, Kcal), la potenza di uscita in tempo reale (POWER, W), il tempo di guida (TIME, min).
- Sistema con sensore di velocità, che mostra nell'ordine la distanza percorsa (TRIP, km), la distanza totale (ODO, km), la velocità massima (MAX, km/h), la velocità media (AVG, km/h), la distanza mancante (RANGE, km), il consumo energetico (CALORIES/CAL, Kcal), il tempo di guida (TIME, min), ciclo.



◀ TRIP	18.8 km ▶
◀ ODO	2100 km ▶
◀ MAX	25.1 km/h ▶
◀ CAL	152 kcal ▶
◀ RANGE	41 km ▶
◀ AVG	19.2 km/h ▶
◀ POWER	200 W ▶
◀ TIME	15 min ▶
◀ TRIP	18.8 km ▶

### Luce anteriore/retroilluminazione del display

Tenere premuto "+" (per più di 2 secondi) per accendere la retroilluminazione e la luce anteriore. Sullo schermo sarà visualizzato il simbolo della luce anteriore. Tenere premuto nuovamente "+" per spegnere la retroilluminazione del display e la luce anteriore (se il display viene acceso in un ambiente buio, la retroilluminazione del display/la luce anteriore si accendono automaticamente. Se la retroilluminazione e la luce anteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente.



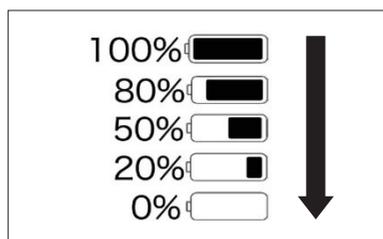
### Luce anteriore/retroilluminazione del display

Tenere premuto "+" (per più di 2 secondi) per accendere la retroilluminazione e la luce anteriore. Sullo schermo sarà visualizzato il simbolo della luce anteriore. Tenere premuto nuovamente "+" per spegnere la retroilluminazione del display e la luce anteriore (se il display viene acceso in un ambiente buio, la retroilluminazione del display/la luce anteriore si accendono automaticamente. Se la retroilluminazione e la luce anteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente.



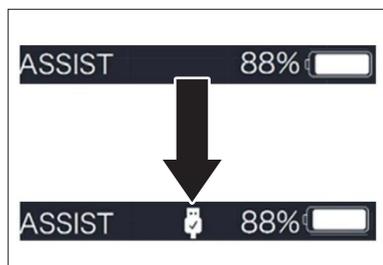
### Indicazione della capacità della batteria

Il livello corrente di carica e la capacità totale della batteria sono visualizzate in percentuale (da 100% a 0%) in base alla carica effettiva (come mostrato nella figura seguente).



### Funzione di ricarica via USB

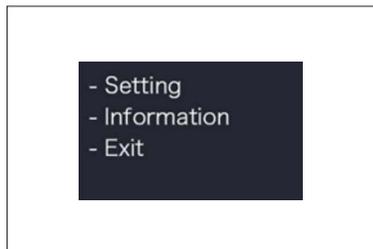
Quando l'interfaccia HMI è spenta, inserire il dispositivo USB nella porta di ricarica USB dell'HMI, quindi accendere l'HMI per caricarlo. Quando è accesa, l'HMI può caricare direttamente il dispositivo USB. La tensione massima di ricarica è 5 V e la corrente massima di ricarica è 500 mA.



## 8.3 IMPOSTAZIONI DELL'UTENTE

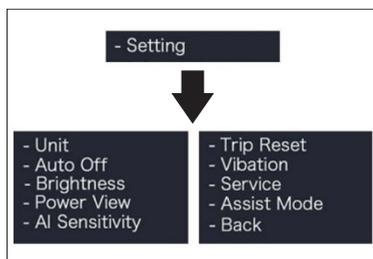
### Impostazioni

Dopo avere acceso l'HMI, tenere premuti i pulsanti "+" e "-" (contemporaneamente) per accedere alla schermata "SETTING" (IMPOSTAZIONI). Premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) il pulsante "+" o "-" per selezionare "Setting", quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere all'opzione



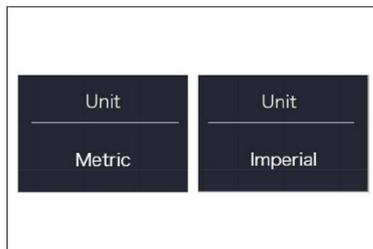
### Interfaccia "Setting" (Impostazioni)

Nell'interfaccia "SETTING" (IMPOSTAZIONI), premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) "+" o "-" per selezionare "Setting", quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere alla schermata relativa.



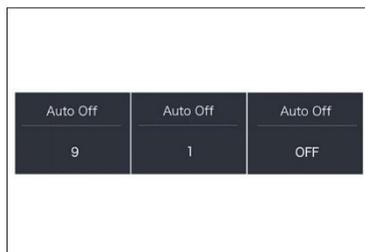
### "Unit" - Impostazione dell'unità di misura in km/miglia

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Unit" (Unità di misura) quindi premere brevemente per aprire la voce. Selezionare "Metric"/"Imperial" (Metriche/Imperiali), quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) per salvare a tornare a "Unit". Tenere premuti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



### "Auto Off" - Impostazione del tempo di spegnimento automatico

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Auto Off" (Spegnimento automatico), quindi premere brevemente  per aprire la voce. Selezionare il tempo per lo spegnimento automatico tra "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1", quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare ad "Auto Off". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente



per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



**Nota: "OFF" indica che questa funzione è disattivata, l'unità di misura è il minuto.**

### "Brightness" - Impostazione dell'intensità della retroilluminazione

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Brightness" (Luminosità), quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare la percentuale tra "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%", quindi premere brevemente  per salvare e tornare a "Brightness". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.

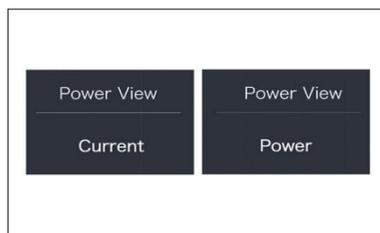


**Nota: "10%" è il valore di luminosità minimo, "100%" è il valore massimo.**



### "Power View" - Impostazione della modalità di visualizzazione dell'uscita

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Power View" (Visualizzazione potenza) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare la modalità di visualizzazione tra "Power" (Potenza) e "Current" (Corrente), quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare alla schermata "Power View". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.

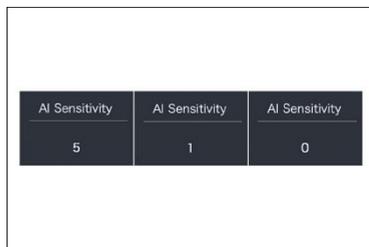


### **"AL Sensitivity" - Impostazione della sensibilità alla luce**

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "AL Sensitivity" (Sensibilità alla luce) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare il livello di sensibilità alla luce tra "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5", quindi premere brevemente  per salvare l'impostazione e tornare alla schermata "AL Sensitivity". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



**Nota: "0" significa che il sensore di luce è spento. Il livello "1" corrisponde alla sensibilità minima e il livello "5" alla sensibilità massima.**

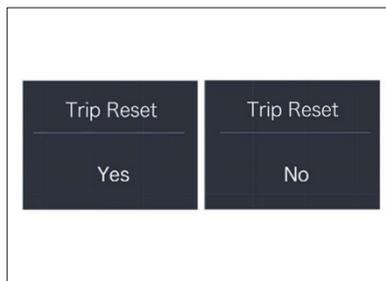


### **"TRIP Reset" - Impostazione della funzione di azzeramento per viaggio singolo**

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "TRIP Reset" (Azzera dati di viaggio) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare "NO"/"YES" ("SÌ"/"NO" - "YES" per cancellare, "NO" per non eseguire alcuna operazione), quindi premere brevemente  per confermare la selezione. Dopo la conferma, premere brevemente  per salvare e tornare indietro alla schermata "TRIP Reset". Tenere premuti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



**Nota: l'azzeramento dei dati di viaggio cancella il tempo di viaggio (TIME), la velocità media (AVG) e la velocità massima (MAX).**



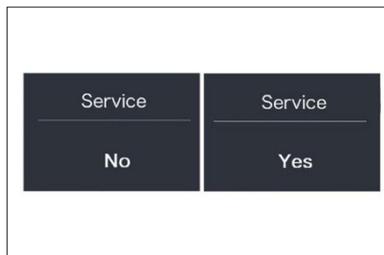
### “Vibration” - Impostazione della vibrazione dei pulsanti

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Vibration” (Vibrazione) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare “NO”/“YES” (“SÌ”/“NO” - “YES” per attivare la vibrazione, “NO” per disattivarla), quindi premere brevemente  per salvare e tornare alla schermata “Vibration”, Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure è selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



### “Service” - Attivazione/disattivazione dell’indicazione di assistenza

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Service” (Assistenza) quindi premere brevemente  per accedere alla schermata relativa. Selezionare “NO”/“YES” (“SÌ”/“NO” - “YES” per attivare l’indicazione di assistenza, “NO” per disattivarla), quindi premere brevemente  per salvare e tornare alla schermata “Service”, Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



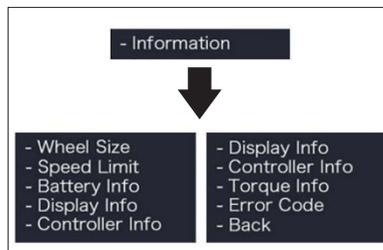
### “Assist Mode” - Impostazione del livello di assistenza

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Assist Mode” (Modalità assistita) quindi premere brevemente  per aprire la voce. Selezionare il livello di assistenza tra “3”/“5”/“9”, quindi premere brevemente  per salvare l’impostazione e tornare alla schermata “Assist Mode”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per salvare e tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.



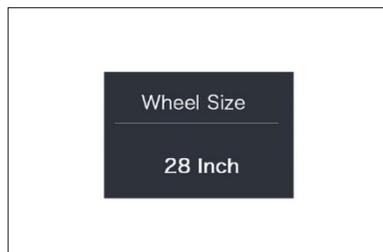
### Interfaccia "Information" (Informazioni)

Nell'interfaccia "SETTING" (IMPOSTAZIONI), premere brevemente (per meno di 0,5 secondi) "+" o "-" per selezionare "Information" (Informazioni), quindi premere brevemente (per meno di 0,5 secondi)  per confermare e accedere alla schermata "Information".



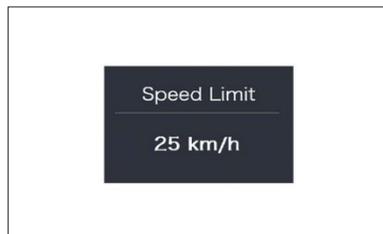
### "Wheel Size" - Dimensione ruote

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Wheel Size" (Dimensione ruote) quindi premere brevemente  per visualizzare l'impostazione predefinita per la dimensione delle ruote, quindi premere nuovamente  per uscire e tornare a "Wheel Size". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



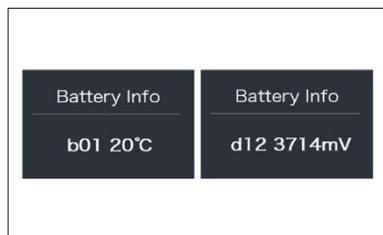
### "Speed limit" - Limite di velocità

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Speed Limit" (Limite di velocità), quindi premere brevemente  per visualizzare l'impostazione predefinita per il limite di velocità, quindi premere nuovamente  per uscire e tornare a "Speed Limit". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



### "Battery Info" - Informazioni batteria

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Battery Info." (Informazioni batteria); quindi premere brevemente  per aprire la voce e premere brevemente "+" o "-" per visualizzare i dati della batteria (b01 > b04 > b06 > b07 > b08 > b09 > b10 > b11 > b12 > b13 > d00 > d01 > d02 > dn > Hardware Ver > Software Ver). Premere brevemente  per uscire e tornare a "Battery Info." Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per salvare e tornare all'interfaccia principale oppure



selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.



**Nota: se la batteria non è di tipo intelligente, non sarà visualizzata alcuna informazione.**



Codice	Definizione del codice	Unità di misura
b01	Temperatura attuale	°C
b04	Tensione batteria	mV
b06	Corrente	mA
b07	Capacità restante della batteria	mAh
b08	Capacità della batteria completamente carica	mAh
b09	Carica relativa in percentuale	%
b10	Carica assoluta in percentuale	%
b11	Tempi di ciclo	Numero di cicli
b12	Tempo max. di scarica	Ore
b13	Ultimo tempo di scarica	Ore
d00	Numero di celle	
d01	Cella di tensione 1	mV
d02	Cella di tensione 2	mV
dn	Cella di tensione n	mV
Hardware Ver	Versione hardware batteria	
Software Ver	Versione software batteria	

### “Display Info” - Informazioni display

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Display Info” (Informazioni display), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Display Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

HardWare Ver	SoftWare Ver
DP C240.C 2.0	DPC240CI1020 2.0

### “Ctrl Info” - Informazioni controllo

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Ctrl Info” (Informazioni controllo), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Ctrl Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

HardWare Ver	SoftWare Ver
X10B.350.FC 1.0	CRX10BC4313 E101003.0

### “Torque Info” - Informazioni coppia

Premere brevemente “+” o “-” per selezionare “Torque Info” (Informazioni coppia), quindi premere brevemente  per visualizzare le informazioni. Premere brevemente “+” o “-” per visualizzare “Hardware Ver” (Versione hardware) o “Software Ver” (Versione software), quindi premere brevemente  per uscire e tornare a “Torque Info”. Tenere premuti i pulsanti “+” e “-” simultaneamente per tornare all’interfaccia principale oppure selezionare “BACK” (INDIETRO) e “EXIT” (ESCI) per tornare all’interfaccia principale.

HardWare Ver	SoftWare Ver
SR PA212.32. ST.C 1.0	SRPA212CF1 0101.0



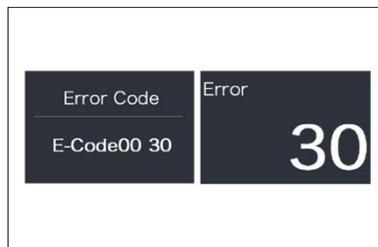
**Nota: se il modello di Pedele utilizzato non è dotato del sensore di coppia, “Torque info” non sarà visualizzato.**

### **"Error Code" - Codice errore**

Premere brevemente "+" o "-" per selezionare "Error Code" (Codice errore), quindi premere brevemente per visualizzare il codice di errore. Premere brevemente "+" o "-" per visualizzare gli ultimi 10 messaggi di errore, da "E-Code0" a "E-Code9", quindi premere brevemente per uscire e tornare a "Error Code". Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" simultaneamente per tornare all'interfaccia principale oppure selezionare "BACK" (INDIETRO) e "EXIT" (ESCI) per tornare all'interfaccia principale.

 ***Nota: 00 indica che non è presente alcun messaggio di errore.***

 ***Per la lista dei codici di errore vedere capitolo "RICERCA GUASTI"***



## **8.4 RICERCA GUASTI**

In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.

Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il rivenditore autorizzato. Se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il rivenditore autorizzato prima di riutilizzare la bicicletta.

<b>Problema</b>	<b>Possibile causa</b>	<b>Possibile soluzione</b>
Il display o il sistema di pedalata assistita non possono essere attivati.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Premere il pulsante bianco sul pacco batteria per controllare se la batteria è accesa. I led del display del livello di carica sul pacco batteria dovrebbero accendersi. Se non succede, il pacco batteria potrebbe essere difettoso.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente montato.	Rimuovere il pacco batteria e provare a riagganciarlo. Accertarsi che sia correttamente posizionato.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un panno morbido ed asciutto.
	Display non correttamente montato sull'apposito supporto.	Rimuovere il display da supporto e riposizionarlo. Assicurarsi che sia inserito correttamente.
	Contatti del display e/o del supporto danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un panno morbido ed asciutto.
	Connettore non correttamente inserito nel pacco batteria.	Inserire correttamente il connettore nel contatto del pacco batteria.
Il display non fornisce dati nonostante la bicicletta sia in movimento.	Il contatto sui raggi della ruota posteriore non è correttamente montato o è troppo distante dal sensore.	Controllare il posizionamento del contatto sui raggi della ruota posteriore; in particolare la sua distanza dal sensore di velocità deve essere compresa tra 5 mm e 17 mm.
Le luci della bicicletta (se montate) non si accendono.	Cavi delle luci non correttamente connesse.	Controllare i cavi e le spine elettriche e connetterle in modo corretto.
Il display segnala un codice di errore.	C'è un errore nel sistema.	Fare riferimento alla tabella successiva.

## 8.5 CODICE DI ERRORE

Verificare nella seguente tabella se è presente il codice di errore visualizzato sul display ed eventualmente intervenire come indicato.

-  **L'interfaccia HMI può visualizzare i guasti dell'unità Pedelec. Quando viene rilevato un guasto, compare l'icona ed è indicato anche uno dei codici di errore seguenti.**

### ATTENZIONE

Leggere attentamente la descrizione del codice di errore. Quando appare un codice di errore, riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore o il personale tecnico

### PERICOLO

Fare attenzione ai codici di errore! I codici di errore possono indicare gravi anomalie nel sistema Pedelec. Queste anomalie impediscono un funzionamento sicuro del Pedelec e potrebbero causare danni allo stesso o lesioni personali. Interrompere l'uso del pedelec. Identificare il significato del codice di errore ed attenersi alle indicazioni per correggerlo. Se non si è sicuri del significato del codice di errore, interrompere l'utilizzo e parcheggiare la bicicletta. Contattare il costruttore, il rivenditore o la tua officina per informazioni su come proseguire

ERRORE	SPIEGAZIONE	SOLUZIONE
07	Protezione da sovratensioni	Reinstallare o sostituire la batteria; Se il problema persiste, di controllare l'unità di controllo e provare a sostituirne l'hardware o ad aggiornarne il software.
08	Guasto del sensore di Hall/anomalia del segnale interno all'interno del motore	Controllare il sensore di Hall o il segnale interno del motore per verificare la presenza di eventuali anomalie; Verificare che connettore e il cavo del sensore Hall siano integri e installati correttamente; Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.
09	Guasto nelle linee di fase del motore	Controllare se l'avvolgimento del motore è integro e collegato saldamente corretto al connettore e al cavo dell'unità di controllo all'interno del motore; Se l'avvolgimento del motore è danneggiato, sostituire il motore; Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.
10	La temperatura all'interno del motore raggiunge il valore massimo di protezione	Interrompere la corsa e lasciare riposare l'e-bike; Se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.
11	Il sensore di temperatura del motore è guasto	Controllare se il sensore di temperatura del motore è danneggiato; Controllare se il circuito della sonda è danneggiato; Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.
12	Il sensore di corrente all'interno dell'unità di controllo è guasto	Controllare se il sensore di corrente è danneggiato; Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.
13	Il sensore di temperatura all'interno della batteria è guasto	Controllare se il sensore di temperatura della batteria è danneggiato; Verificare se il circuito stampato della batteria è danneggiato; Controllare la batteria e, se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore o un tecnico specializzato.
14	La temperatura all'interno dell'unità di controllo raggiunge il valore massimo di protezione	Controllare se la temperatura dell'unità di controllo raggiunge il valore massimo di protezione; Controllare il sensore di temperatura dell'unità di controllo e sostituirlo se danneggiato; Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo; Interrompere la corsa e rivolgersi al rivenditore o a un tecnico specializzato per la risoluzione dell'errore.

<b>ERRORE</b>	<b>SPIEGAZIONE</b>	<b>SOLUZIONE</b>
15	Guasto del sensore di temperatura internodell'unità di controllo	<p>Controllare il sensore di temperatura dell'unità di controllo e sostituirlo se danneggiato;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo;</p> <p>Interrompere la corsa e rivolgersi al rivenditore o a un tecnico specializzato per la risoluzione dell'errore.</p>
21	Guasto del sensore di velocità delle ruote	<p>Controllare se il magnete sulla ruota si è staccato;</p> <p>Verificare che il connettore e il cavo del sensore di velocità siano integri e correttamente installati;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo;</p> <p>Interrompere la corsa e rivolgersi al rivenditore o a un tecnico specializzato per la risoluzione dell'errore.</p>
25	Il segnale del sensore di coppia è difettoso	<p>Verificare che il connettore e il cavo del sensore di coppia siano integri e correttamente installati;</p> <p>Controllare il sensore di coppia dell'unità di controllo e sostituirlo se danneggiato;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.</p>
26	Il segnale di velocità del sensore di coppia è difettoso	<p>Verificare che il connettore e il cavo del sensore di coppia siano integri e correttamente installati;</p> <p>Controllare il sensore di coppia dell'unità di controllo e sostituirlo se danneggiato;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.</p>
27	Sovracorrente nell'unità di controllo	<p>Controllare se l'unità di controllo è danneggiata;</p> <p>Aggiornare il software;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, sostituire l'unità di controllo.</p>
30	Comunicazione non riuscita	<p>Comunicazione non riuscita tra l'unità di controllo e l'interfaccia HMI, verificare che il connettore e il cavo se siano installati correttamente e in modo sicuro;</p> <p>Controllare gli altri componenti;</p> <p>Controllare l'unità di controllo e l'interfaccia HMI, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</p>
36	Il circuito di rilevamento dei pulsanti è guasto	<p>Controllare l'unità di controllo e, se il problema persiste, rivolgersi a un tecnico specializzato.</p>

<b>ERRORE</b>	<b>SPIEGAZIONE</b>	<b>SOLUZIONE</b>
<b>41</b>	La tensione totale della batteria è troppo alta	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>42</b>	La tensione totale della batteria è troppo bassa	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>43</b>	La corrente totale delle celle della batteria è troppo alta	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>44</b>	La tensione della singola cella è troppo alta	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>45</b>	La temperatura della batteria è troppo alta	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>46</b>	La temperatura della batteria è troppo bassa	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato; Interrompere la corsa.</b>
<b>47</b>	Lo stato di carica (SOC) della batteria è troppo alto	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>
<b>48</b>	Lo stato di carica (SOC) della batteria è troppo basso	<b>Controllare il BMS della batteria e, se il problema persiste, contattare il rivenditore o rivolgersi a un tecnico specializzato.</b>

## 9. MANUTENZIONE

### 9.1 Generalità

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

**PERICOLO**

#### Pericolo di infortuni

- Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni a **pagina 9**
- Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la chiave posta su OFF, la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

**ATTENZIONE**

#### Verifica negativa

- In caso anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE** la bicicletta a pedalata assistita.
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza. Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

**In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!**

## 9.2 Manutenzioni e controlli settimanali

### 9.2.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. **È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.**



Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

### 9.2.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Smontare il carter di protezione della catena.
2. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
3. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.
4. Montare nuovamente il carter di protezione.

### 9.2.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc. Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

## 9.3 Manutenzioni e controlli mensili

### 9.3.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine delle spie.

## 10. ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Modello bicicletta;
- Matricola;
- Anno di acquisto;



**ATTENZIONE** 

### ASSISTENZA TECNICA

Eventuali richieste inviate direttamente a GIAMA srl dal consumatore finale, senza passare attraverso il **Servizio assistenza** (rivenditore) **NON** saranno prese in considerazione.

### RICAMBI ORIGINALI

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.

## 11. DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita;
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

**RICARICARE LA BATTERIA ALMENO OGNI 30 GG. NEL PERIODO DI RICOVERO INVERNALE O PER LUNGI PERIODI DI INUTILIZZO.**

## 12. SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato;
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo;
- Le batterie devono essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge



### **13. NORME DI GARANZIA**

GIAMA S.r.l. non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo. La bicicletta a pedalata assistita GIAMA è garantita fino a 24 mesi (vedi condizioni di vendita sul sito alla pagina: <https://www.giamabike.it/condizioni-di-garanzia>) a partire dalla data di acquisto (fatturazione), e congiuntamente dalla registrazione sul sito internet alla pagina <https://www.giamabike.it/attivazione-garanzia>

Eventuali difformità non segnalate al concessionario GIAMA entro il suddetto periodo non saranno coperte da garanzia. La garanzia prevede la sostituzione della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose.

La garanzia si applica al primo proprietario (non trasferibile), fanno fede fattura di vendita e registrazioni. Gli interventi effettuati in garanzia non hanno l'effetto di estendere la stessa.

La garanzia viene applicata da tutta la nostra rete, a condizione che:

- La bicicletta si presenti completa
- La bicicletta sia stata riparata presso centri assistenza ufficiali
- La bicicletta non sia stata alterata
- Che parti originali non siano state sostituite, adeguate o modificate da persone non autorizzate dalla casa madre
- La bicicletta non sia stata correttamente mantenuta

### 13.1 Garanzia degli accumulatori

Gli accumulatori delle biciclette a pedalata assistita GIAMA sono soggetti ad un trattamento di garanzia particolare, differenziato nei 6 mesi a partire dalla data di acquisto, basato su una determinata procedura di rilevamento tecnico per la constatazione del grado di funzionamento del pacco batterie sviluppato dal costruttore.

#### ATTENZIONE !

Il corretto funzionamento del pacco batteria dipende dall'appropriata gestione dello stesso, pertanto l'utilizzatore è tenuto a ricaricare gli accumulatori almeno una volta al mese, anche nei periodi di non utilizzo del mezzo. La casa madre non riconoscerà la garanzia per le batterie risultanti non caricate correttamente. Qualora sulla batteria vengano rilevati difetti riparabili, la stessa sarà ripristinata gratuitamente nel periodo di garanzia di 6 mesi. La riparazione verrà effettuata direttamente presso Giama srl. e non dal rivenditore autorizzato. Il costo della spedizione della batteria resta a carico dell'utente. La garanzia sugli accumulatori decade qualora venga utilizzato un caricatore non approvato dalla casa madre. Durante i periodi di non utilizzo, in particolare in inverno, si raccomanda di conservare la batteria a temperatura superiore a 10°C e di ricaricarla ogni 30 giorni.

La natura chimico-fisica degli accumulatori fa sì che la loro vita operativa sia di per sé soggetta ad esaurirsi nel tempo e la loro durata dipende in modo determinante dalla diligente osservanza delle istruzioni di utilizzo. Per difettosità che si manifestino entro i 6 mesi dalla data della prima cessione, nel calcolo della garanzia verrà tenuto conto del tempo di utilizzo del bene (ai sensi dell'Art. 1519 – IV, 7° comma del D.L. 02.02.2002 N° 24). Pertanto la sostituzione in garanzia degli accumulatori avviene dietro corresponsione di un contributo, definito sulla base del periodo di vita nonché del tempo residuo di utilizzo degli accumulatori, fissato convenzionalmente secondo la seguente tabella:

- Trattamento di garanzia a scalare 6 mesi
- Contributo convenzionale a carico del cliente
- Periodo trascorso a decorrere dalla data di consegna al primo acquirente
- Contributo dovuto dall'utente, calcolato sul prezzo di listino in vigore al momento della sostituzione con un pacco batteria nuovo.

Periodo	Contributo Dovuto
<b>Da 0 a 6 mesi</b>	0%
<b>Dal 7° al 14° mese</b>	40%
<b>Dal 15° al 24° mese</b>	70%

*Criterio Test di funzionalità: test scarica a 5 A – Temp. Ambiente. 20° -Fine scarica a 31,4 V (36V-10Ah). Un calo di ca 15-20% annuale è da considerarsi fisiologico.*

## **13.2 Garanzia del Mezzo**

La bicicletta elettrica GIAMA deve essere utilizzata nei limiti previsti nel manuale di uso e manutenzione fornito con la stessa.

La Garanzia non comprende i danni dovuti a:

- Usura dovuta al tempo e utilizzo
- Uso improprio del mezzo
- Negligenza
- Intemperie o condizioni ambientali estreme
- Impatto violento della bicicletta
- Azione di agenti esterni (oli, fumi, salsedine, acqua marina, immersione in acqua, etc.)

La garanzia decade nel caso in cui la bicicletta elettrica sia stata oggetto di manutenzione o manomissione da parte di terzi non autorizzati dalla casa madre (fare sempre riferimento ai rivenditori autorizzati), siano stati installati

componenti non originali o approvati da Giama srl, non siano state seguite le indicazioni presenti nel manuale di uso e manutenzione, il mezzo sia stato utilizzato in competizioni sportive o fuoristrada, il mezzo sia stato sottoposto ad un uso intensivo.

Giama srl si riserva il diritto di offrire la soluzione di intervento che riterrà più opportuna per consentire una continuità di utilizzo della bicicletta. In ogni caso i materiali sostituiti in garanzia durante il periodo della stessa godono di una garanzia che si esaurisce con il termine dei 24 mesi dal momento del primo acquisto della bicicletta. In caso di intervento in garanzia le parti sostituite dovranno essere spedite alla Giama srl qualora questa lo ritenesse necessario. Il costo della spedizione delle stesse è a carico dell'utente.

Ulteriori rivalse in garanzia, in particolare un eventuale risarcimento di un danno diretto o indiretto, sono espressamente escluse. Sono altresì esclusi dalla garanzia gli eventuali disagi e qualsiasi perdita di carattere economico per il mancato utilizzo della bicicletta, anche durante la riparazione della stessa.

Sono esclusi da questo contratto di garanzia i noleggi e gli utilizzatori professionali, per i quali varranno delle garanzie da concordarsi con contratti dedicati e concordati tra le parti.

In caso di controversie relative alle prestazioni o alle condizioni di garanzia, il foro competente è quello di Torre Annunziata. Giama srl non si assume la responsabilità su danni a cose e persone dovuti all'uso improprio del mezzo. Il caricabatteria è garantito per 24 mesi dalla data di acquisto: raccomandiamo di conservarlo in luogo asciutto, ventilato, lontano da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche.





## **TAGLIANDI DI CONTROLLO FACOLTATIVO**

I controlli sono facoltativi, si consiglia di effettuarli almeno ogni dodici mesi al fine di mantenere il funzionamento delle parti elettriche e meccaniche sollecitate durante il funzionamento. I controlli sono essenziali per garantire la sicurezza personale e l'efficienza del mezzo. Raccomandiamo di effettuare i controlli presso I DEALER autorizzati GIAMA anche successivamente alla durata della garanzia per i motivi di sicurezza.



### **Esclusioni da garanzia:**

- a) Ogni utilizzo del mezzo che ne violi il normale uso, in particolare per sovraccarico
- b) Ogni utilizzo del mezzo che violi le disposizioni dettate dal presente manuale o nel caso di riparazioni presso officine non autorizzate
- c) Ogni modifica o cambiamento di parti che non siano state espressamente autorizzate da Giama
- d) L'utilizzo per gare
- e) Su strade sterrate o dissestate, o fuoristrada
- f) Ogni utilizzo che non segua strettamente le istruzioni fornite dal presente manuale di uso, manutenzione e servizio.

### **Esenzione garanzia:**

- Pastiglie dei freni e disco freno
- Pneumatici
- Accessori



**GIAMABIKE.IT**

**GIAMA SRL**

info@giamabike.it | 081-376.37.39